



DECRETO N° 55/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA DEI “LAVORI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE PER L’INCREMENTO DELLA PORTANZA DELLA PAVIMENTAZIONE DI BANCHINA NEL TRATTO C” – CUP F57H21004190005 – CIG 9463649236
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l’art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell’art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l’estensione della circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l’altro l’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l’articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l’A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 232/2023 del 19/12/2023 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- CONSIDERATO** che sotto il profilo finanziario, l'opera trova copertura, con le risorse di bilancio;
- CONSIDERATO** che l'intervento si colloca nell'ambito delle strategie di miglioramento e potenziamento delle banchine portuali rientranti nel patrimonio demaniale;
- DATO ATTO** che con decreto n. 211/2022/ADSP-MTMI del 28.10.2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori di "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C'";
- DATO ATTO** che a seguito dell'esperimento della gara d'appalto, mediante la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell' art. 97, comma 3 del d.lgs. n. 50 del 2016, da espletarsi sulla piattaforma di eprocurement dell'Ente, è risultata aggiudicataria la società SUARDI S.p.A. con sede in via Sarnico n. 66 - 24060 Predore (BG) la quale ha offerto un ribasso percentuale pari al 6,05% sull'importo opere posto a base di gara, come risulta dal decreto di aggiudicazione definitivo n. 38/2023/ADSP-MTMI del 03.03.2023;
- DATO ATTO** che l'offerta prezzi a corpo è stata così formulata: € 3.091.864,13 per lavori, oltre € 20.556,25 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- DATO ATTO** che il quadro economico di progetto è stato rimodulato in base all'offerta presentata come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
a	LAVORI	
Rif.	Descrizione voce	Importo
a.1	Importo lavori (lavori a corpo)	€ 3.091.864,13
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20.556,25

	d'asta	
a	Totale lavori e sicurezza	€ 3.112.420,38
b	SOMME A DISPOSIZIONE	
Rif.	Descrizione voce	Importo
b.1	Lavori in economia	€ 0,00
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	€ 0,00
b.3	Imprevisti	€ 0,00
b.4	Acquisizione aree e immobili	€ 0,00
b.5	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	€ 62.248,41
b.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione per la verifica e la validazione	€ 5.000,00
b.7	Spese tecniche, attività preliminari.	€ 0,00
b.8	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	€ 15.000,00
b.9	Accantonamento (art. 205 D.lgs 50/2016)	€ 79.672,48
b.10	IVA sui lavori e sicurezza	€ 0,00
b.11	IVA su somme a disposizione (b6-b8)	€ 6.600,00
b.12	Pubblicità e commissione di gara	€ 10.000,00
b.13	Economie post ribasso gara	€ 209.058,73
b	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.13	€ 387.579,62
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b	€ 3.500.000,00

DATO ATTO

che la consegna dei lavori è avvenuta con decorrenza del tempo utile per l'ultimazione dei lavori contrattuali fissato in 159 giorni naturali e consecutivi e che il termine per l'ultimazione dei lavori veniva fissato per il 27.01.2024;

DATO ATTO

della necessità di apportare alcune modifiche alle lavorazioni previste nel progetto approvato con decreto n. 211/2022/ADSP-MTMI del 28.10.2022 il quale prevedeva, per la tipologia delle lavorazioni, che il materiale di demolizione fosse depositato in aree rese disponibili dall'Amministrazione per la successiva realizzazione di una campagna mobile di frantumazione, per come meglio dettagliato nella Relazione Gestione Materie. Ma in virtù della sentenza n. 111/2023 della Corte d'Appello di Reggio Calabria con cui ha dichiarato la titolarità in capo al Consorzio CORAP di alcune aree interne all'ambito portuale tra cui quella indicata in progetto per il deposito e la successiva lavorazione inerente la campagna di frantumazione dei materiali provenienti dalle demolizioni e fresatura, lo scrivente Direttore dei Lavori individua, su autorizzazione del RUP, una diversa area su cui eseguire tale attività su cui insistono ulteriori cumuli di materiale da frantumare;

CONSIDERATO

che durante le lavorazioni si è rinvenuta una diversa tipologia di pavimentazione presente nel retrobanchina rispetto a quella prevista in progetto;

CONSIDERATO

che durante l'esecuzione dell'appalto è stato necessario rimodulare alcune lavorazioni come meglio dettagliate negli elaborati di perizia e pertanto si è reso necessario la stesura della presente perizia di variante e suppletiva dell'intervento di che trattasi;

DATO ATTO

che la Perizia Tecnica di Variante è stata redatta ai sensi ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettera a) del D.lgs. 50/16 e s.m.i. e che è stato necessario determinare 6 nuovi prezzi, desunti dal Prezziario della Regione Calabria del 2023 e per le voci non presenti nei prezziari da analisi nuovi prezzi;

DATO ATTO

che alla data del presente Decreto l'avanzamento dei lavori eseguiti ammonta a € 2.503.333,82 come risulta dallo stato di avanzamento n. 3 a tutto il 11.12.2023;

VISTA

la perizia di variante tecnica e suppletiva inerente i "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C'" con il relativo quadro economico, che prevede un aumento complessivo della spesa rispetto all'importo originario del contratto di € 221.510,12 di cui € 197.016,15 per lavori e di € 24.493,97 per oneri della sicurezza per un aumento percentuale pari al 6,64% contenuto entro il 10 % dell'importo originario del contratto per come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
a	LAVORI	
Rif.	Descrizione voce	Importo
a.1	Importo lavori di contratto (lavori a corpo)	€ 3.091.864,13
a.2	Oneri della sicurezza di contratto	€ 20.556,25
	Importo lavori di perizia (lavori a corpo)	€ 197.016,15
	Oneri della sicurezza di perizia	€ 24.493,97
a	Totale lavori e sicurezza	€ 3.333.930,50
b	SOMME A DISPOSIZIONE	
Rif.	Descrizione voce	Importo
b.1	Lavori in economia	€ 0,00
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	€ 0,00
b.3	Imprevisti	€ 0,00
b.4	Acquisizione aree e immobili	€ 0,00
b.5	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	€ 62.248,41
b.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione per la verifica e la validazione	€ 0,00
b.7	Spese tecniche, attività preliminari.	€ 0,00
b.8	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	€ 0,00
b.9	Accantonamento (art. 205 D.lgs 50/2016)	€ 79.672,48
b.10	IVA sui lavori e sicurezza	€ 0,00
b.11	IVA su somme a disposizione (b.12)	€ 2.200,00
b.12	Pubblicità	€ 10.000,00
b.13	Commissione di gara	€ 10.000,00
b.14	Contribuo Anac	€ 1.500,00
b.15	Economie post ribasso gara	€ 448,61
b	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.15	€ 166.069,50
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b	€ 3.500.000,00

VISTA

la relazione del Responsabile Unico del Procedimento che viene allegata al presente decreto nella quale, tra l'altro vengono concessi ulteriori 20 giorni

per la fine dei lavori e pertanto il termine ultimo viene fissato per il 05.03.2024;

CONSIDERATO

che risulta necessario procedere all'affidamento del servizio relativo al collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera, a norma del comma 6 dell'art. 102 del D.lgs. n. 50/2016;

VISTO

il curriculum vitae dell'ing. Francesco Sannino, in forza a questa Autorità di Sistema Portuale;

DATO ATTO

che l'ing. Francesco Sannino ha i requisiti tecnici per svolgere le funzioni di collaudatore tecnico amministrativo dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C';

DECRETA

- L'approvazione della perizia di variante tecnica e suppletiva inerente i "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C'" e del relativo quadro economico che viene di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
a	LAVORI	
Rif.	Descrizione voce	Importo
a.1	Importo lavori di contratto (lavori a corpo)	€ 3.091.864,13
a.2	Oneri della sicurezza di contratto	€ 20.556,25
	Importo lavori di perizia (lavori a corpo)	€ 197.016,15
	Oneri della sicurezza di perizia	€ 24.493,97
a	Totale lavori e sicurezza	€ 3.333.930,50
b	SOMME A DISPOSIZIONE	
Rif.	Descrizione voce	Importo
b.1	Lavori in economia	€ 0,00
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	€ 0,00
b.3	Imprevisti	€ 0,00
b.4	Acquisizione aree e immobili	€ 0,00
b.5	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	€ 62.248,41
b.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione per la verifica e la validazione	€ 0,00
b.7	Spese tecniche, attività preliminari.	€ 0,00
b.8	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	€ 0,00
b.9	Accantonamento (art. 205 D.lgs 50/2016)	€ 79.672,48
b.10	IVA sui lavori e sicurezza	€ 0,00
b.11	IVA su somme a disposizione (b.12)	€ 2.200,00
b.12	Pubblicità	€ 10.000,00
b.13	Commissione di gara	€ 10.000,00
b.14	Contribuo Anac	€ 1.500,00
b.15	Economie post ribasso gara	€ 448,61
b	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.15	€ 166.069,50
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b	€ 3.500.000,00

- Di dare atto che la presente perizia di variante tecnica e suppletiva prevede un aumento complessivo della spesa rispetto all'importo originario del contratto di € 221.510,12 di cui € 197.016,15 per lavori e di € 24.493,97 per oneri della sicurezza per un aumento percentuale pari al 6,64% contenuto entro il 10 % dell'importo originario del contratto.
- Di dare atto che vengono concessi ulteriori 20 giorni per la fine dei lavori e pertanto il termine ultimo viene fissato per il 05.03.2024.
- Che l'importo aggiuntivo trova copertura con le somme impegnate con Decreto n. 43/21 del 02.09.2021 e con Decreto 211/2022 del 28.10.2022 - Capitolo U1201011/09 P.P. - gestione residui.
- Di sub impegnare l'importo aggiuntivo di € 221.510,12 in favore dell'impresa SUARDI S.p.A. con sede in via Sarnico n. 66 - 24060 Predore (BG) P.IVA e C.F. 03231070164.
- Di nominare quale collaudatore tecnico amministrativo dei lavori per i "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C', da eseguirsi nel porto di Gioia Tauro, l'ing. Francesco Sannino, dipendente di questa Autorità di Sistema Portuale.
- Che alla spesa derivante dall'incarico per il collaudo tecnico amministrativo, si farà fronte con i fondi previsti nel quadro economico, alla voce "b5 - Incentivo art. 113 D Lgs 50/2016".
- Che il CUP è F57H21004190005 e il CIG è 9463649236.
- Demanda all'ufficio contratti per la predisposizione dei consequenziali atti contrattuali.
- Manda al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria per i provvedimenti di competenza.
- Manda per la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo Pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 06/03/2024

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Alessandro GUERRI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli